

 CANTIERI NAVALI ARTURO STABILE

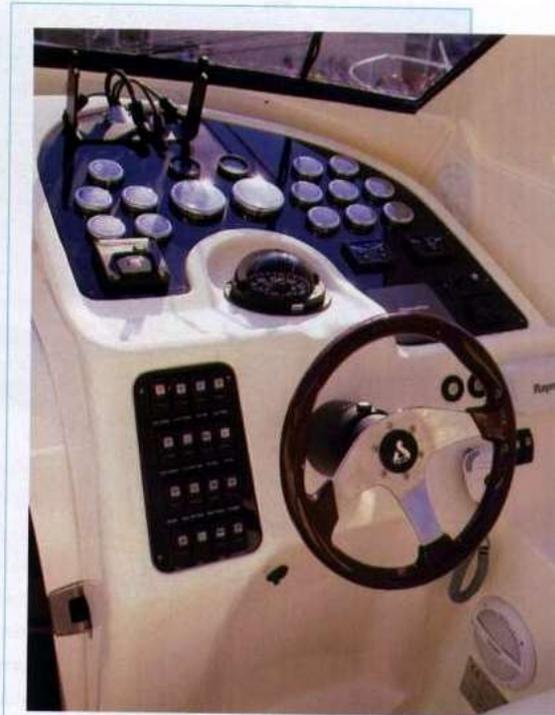


STAMA 37 HARD TOP

Testo e foto di Corradino Corbò

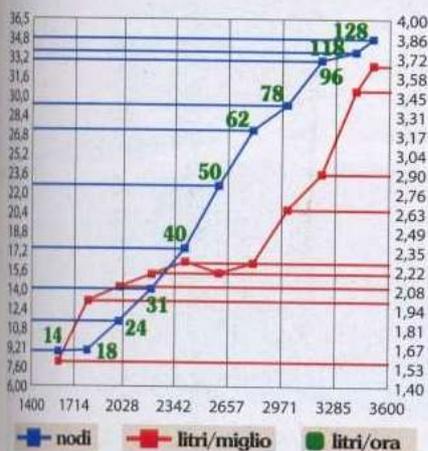
Un elemento sul quale i progettisti delle imbarcazioni di lunghezza prossima ai 40 piedi si contendono la palma per la migliore impostazione d'interni è certamente rappresentato dalla seconda cabina letto. Questa, infatti, incide in modo determinante sulla scelta di chi, avendo la necessità di costituire il tipico equipaggio di quattro persone, non intende rinunciare né alla privacy né al comfort dei suoi ospiti. Perciò ci sembra di poter dire che l'elemento intorno al quale si sviluppa l'architettura dello Stama 37 HT è rappresentato proprio dalla comoda cabina a letti gemelli che, posta immediatamente a poppavia del quadrato e quindi ben separata dall'armatoriale di prua, non è quella specie di provvidenziale ma scomodo rifugio che sempre più spesso troviamo nei cabinati di questa fascia. Ma a questa soluzione, già vista nella versione Open, si aggiunge l'elemento inedito costituito dalla configurazione Hard Top che, lungi dall'essere semplicemente una copertura rigida del pozzetto, è invece una struttura complessa che, in termini automobilistici, chiameremmo "cabrio". Grazie ad essa, i diversi ambienti dell'articolato pozzetto - la plancia di guida, la dinette, l'ampio prendisole - risultano ancor più intimi e funzionali. E persino la profonda plancetta poppiera, che certamente non può essere definita come un vero e proprio ambiente, finisce per acquisire una maggiore importanza quale superficie più esposta di tutto lo scafo. Per quanto riguarda l'aspetto più tecnologico dello Stama 37 HT, segnaliamo la perfetta accessibilità della sala macchine, caratteristica che costituisce una sorta di "firma" per chi, come Stabile, può vantare un'esperienza invidiabile nella realizzazione di imbarcazioni da lavoro





SCHEDA TECNICA

Progettisti: *Maurizio Stabile / Ignazio Baglio* -
 Costruttore: *Cantieri Navali Arturo Stabile*;
 Contrada Fornazzo Z.I.R.; 91100 Trapani;
 tel. 0923 559328-28191; fax 0923
 557170; sito web www.cantieristabile.it; e-
 mail info@cantieristabile.it - Categoria di
 progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 12,06
 - Lunghezza scafo: m 10,80 - Larghezza mas-
 sima: m 3,60 - Immersione alle eliche: m 1,20
 - Dislocamento a vuoto: kg 8.000 - Portata
 omologata: 12 persone - Totale posti letto:
 4+2 - Motorizzazione: 2x310 HP Volvo Pen-
 ta D6-310 - Potenza complessiva installata:
 HP 620 - Peso totale motori con inverteri: kg
 750x2 - Rapporto dislocamento a vuoto del-
 l'imbarcazione/potenza motori installati:
 kg/HP 12,90 - Tipo di trasmissione: *piede
 poppiero DuoProp* - Velocità massima dichia-
 rata: nodi 36 - Velocità di crociera: nodi 27 -
 Consumo dichiarato a velocità di crociera: li-
 tri/ora 80 - Autonomia a velocità di crociera:
 miglia 320 - Capacità serbatoio carburante: li-
 tri 950 - Capacità serbatoio acqua: litri 340 -
 Trasportabilità su strada: *con camion* - Prezzo
 con dotazioni standard e motorizzazione della
 prova: Euro 278.000,00 franco cantiere.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	8,9	14	1,57	604
1800	9,0	18	2,00	475
2000	11,4	24	2,10	451
2200	14,1	31	2,19	432
2400	17,5	40	2,28	416
2600	22,7	50	2,20	431
2800	27,3	62	2,27	418
3000	29,4	78	2,65	358
3200	33,1	96	2,90	328
3400	33,8	118	3,49	272
3500	34,9	128	3,67	259



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V (17° a poppa; 21° a mezzanave) con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: 4 strati di vinilestere più isofalica mat combinato 300/600. Opera morta in sandwich. Paratie stagne e casse d'aria. Camera d'aria su tuga. Eliche controrotanti sullo stesso asse; bow thruster da 55 kg Vetus - Coperta: sandwich di Teckcell; superfici antiscivolo a filarotti di teak; tientibene e battagliole di acciaio inox - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce da kg 12; catena m 50 (da mm 8); verricello salpa ancora Quick da 1.400 W. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portellone centrale - Plancetta poppiera: integrata, con superficie di teak. INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: quadrato centrale, con dinette sul lato sinistro e monoblocco cucina a dritta; a pruvia si trova la cabina armatoriale con letto matrimoniale e accesso diretto al locale toilette, che dispone di un secondo ingresso dal quadrato; a poppavia, attraverso un portello, si accede alla seconda cabina letto, dotata di cuccette gemelle sulla stessa quota, armadio e toilette privata.

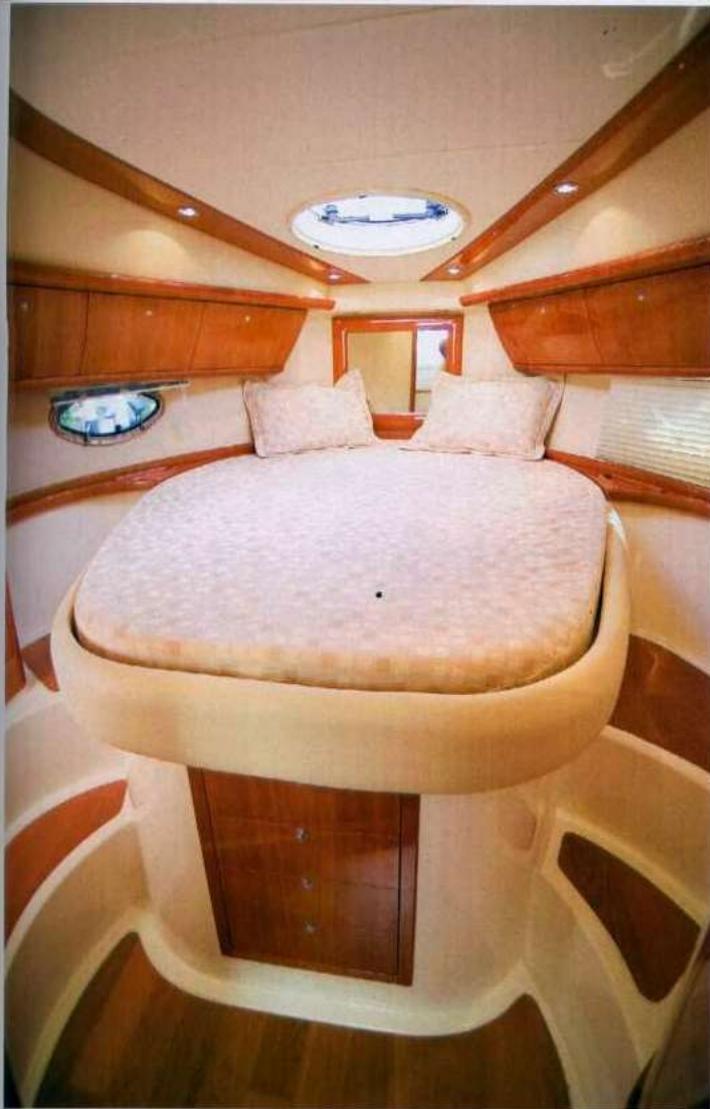
ACCESSORI - Dotazione di serie: superfici dei pagliolati a filarotti di teak, verricello elettrico, ancora e catena, tavolo in pozzetto, scaletta da bagno, portellone box idraulico, timone idraulico servoassistito, pannello elettrico a led con interruttori magnetotermici, piani di lavoro in Corian, frigorifero, wc marino elettrico, boiler da 16 litri - Optional raccomandati: GPS chart-plotter, ecoscandaglio, autopilota, TV e antenna, faro orientabile, gruppo elettrogeno, forno a microonde, passerella idraulica.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 3.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 4 persone a bordo) -





Velocità di crociera: 31 nodi -
 Velocità massima: 34,9 nodi.
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria e flap: pronto alle sollecitazioni dei piedi poppieri, lo scafo ha un'accostata sicura, accentuata da un leggero effetto "sovrasterzante" che permette di evitare con estrema rapidità ostacoli improvvisi - Posto guida: sulla dritta, è comodo e dispone di un divanetto che permette l'affiancamento di due persone. Leve di comando elettroniche Volvo Penta, pronte e precise. Visibilità in avanti ottima; laterale molto buona; verso poppa ottima - Manovrabilità di approdo: ottima.
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: agibile per la manovra e utilizzabile come superficie prendisole - Pozzetto: articolato e ben organizzato, virtualmente separato in ambienti che godono di una loro privacy -



Interni: molto confortevoli ovunque, offrono due cabine comode, dotate di servizi privati, per un totale di quattro posti letto. Altri due posti letto sono ricavabili mediante la trasformazione del quadrato - Zona cucina: razionale ed elegante, si integra perfettamente con lo stile del quadrato - Servizi: locale toilette di competenza dell'armatoriale ben attrezzato e rifinito, con doppio accesso; wc nella seconda cabina - Accessibilità e funzionalità vano motori: entrambe di ottimo livello, permettono di svolgere interventi anche importanti su entrambi i motori - Quadro e impiantistica elettrica: livello adeguato alla classe dell'imbarcazione; interruttori magnetotermici per le varie utenze.

